Паспорт

 муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог Трубникоборского сельского поселения

Тосненского района Ленинградской области на 2022-2024 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы  | *Развитие автомобильных дорог Трубникоборского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области* |
| Цели муниципальной программы  | *-*сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий-сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими-снизить показатели аварийности -уменьшить социальную остроту проблемы. |
| Задачи муниципальной программы  | -предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов; повышение уровня безопасности транспортных средств; существенное повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне управления; совершенствование правовых основ деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения |
| Исполнитель муниципальной программы  | *- администрация Трубникоборского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области;* |
| Сроки реализации муниципальной программы  | 2022-2024 |
| Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:  | Расходы (рублей)  |
| Всего | 2022 год | 2023 год | 2024 год  |  |  |
| Средства бюджета поселения | 7 131 835,63 | 3 251 299,48 | 1 930615,00 | 1 949921,15 |  |  |
| Средства областного бюджета | - | - | - | - |  |  |
| Средства федерального бюджета  | - | - | - | - |  |  |
| Внебюджетные средства  | - | - | - | - |  |  |
| Планируемые результаты реализации муниципальной программы  | *-* сокращение к 2022 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, улучшение состояния дорожного покрытия, полная освещенность дорог и улиц. |

1. **Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог Трубникоборского сельского поселения Тосненского района» разработана в соответствии с постановлениями Правительства Ленинградской области 14 ноября 2013 года № 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области», Постановлением Правительства Ленинградской области от 18 июля 2008 года № 209 «О порядке разработки, утверждения и контроля за реализацией долгосрочных целевых программ в Ленинградской области», Федеральным законом Российской Федерации от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Бюджетный кодекс Российской Федерации

В ходе реализации настоящей программы предусматривается выполнение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы, которые отражены в приложении 2 к программе.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее – аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

 Начиная с 2000 года устойчиво растут такие относительные показатели аварийности, как количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на единицы транспорта (транспортный риск) и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, население (социальный риск).

 Дорожно-транспортные происшествия наносят экономике значительный ущерб, в том числе в результате гибели и ранения людей.

 Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются наезд на пешехода, препятствие и на стоящее транспортное средство, а также столкновение и опрокидывание. Основные дорожно-транспортные происшествия связаны с нарушениями Правил дорожного движения водителями транспортных средств (неправильный выбор скорости движения, выезд на полосу встречного движения, нахождение водителя в состоянии опьянения, водители, не имеющие прав на управление транспортным средством). Влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам, несоблюдением водителями требований безопасности дорожного движения, отсутствие светофоров на пешеходных переходах через федеральную трассу «Россия» Санкт-Петербург – Москва, недостаточное уличное освещение, в населенных пунктах поселения, расположенных вдоль трассы.

 Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. С каждым годом растет количество пешеходов, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью и качеством дорожного покрытия улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий. Постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно-транспортных происшествий, являются одной из основных причин их высокой смертности.

 Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуются наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в том числе детский травматизм), при этом ожидается увеличение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий и общее количество дорожно-транспортных происшествий;

- увеличение доли людей наиболее активного трудоспособного возраста (26-40 лет) среди лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

- продолжающее ухудшение условий дорожного движения в населенных пунктах;

- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

 Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;

- необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Без государственной поддержки на федеральном и региональном уровне в сложившихся условиях муниципальные образования не в состоянии эффективно удовлетворить жизненную потребность в безопасности проживающего на их территории населения.

 Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

1. **Цели и задачи настоящей программы**

Целями Программы являются сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, снизить показатели аварийности, уменьшить социальную остроту проблемы.

 Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.

 Для реализации Программы необходимо осуществление следующих мероприятий:

- повышение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки ит.д.);

- проведение работ по совершенствованию нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- мониторинг динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы;

- повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактических мероприятий по безопасности дорожного движения;

- ремонт и усовершенствование дорожного покрытия и прилегающих к нему территорий.

1. **Ресурсное обеспечение настоящей программы**

 Для реализации мероприятий настоящей программы необходимо **7131,83563** тыс. руб.

Источниками финансирования программы являются:

**-бюджет Трубникоборского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области в размере 7131,83563тыс. руб.** в т.ч.:

2022 год ремонт и содержание дорог – 3251,29948 тыс. руб.

2023 год ремонт и содержание дорог – 1930,615 тыс. руб.

2024 год ремонт и содержание дорог – 1949,92115 тыс. руб.

**- бюджет Ленинградской области в размере 0,0 тыс. руб. в т.ч.**

2022 год ремонт дорог – 0,0 тыс.руб.; 2023 год ремонт дорог – 0,0 тыс.руб.; 2024 год ремонт дорог – 0,0 тыс.руб.

**4. Организация управления настоящей программой**

 Функции заказчика настоящей программы осуществляет администрация Трубникоборского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области

В рамках выполнения настоящей программы администрация Трубникоборского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области осуществляет следующие функции:

- координацию деятельности, строительных и научно-исследовательских организаций участвующих в реализации мероприятий настоящей программы.

- организует и проводит процедуры муниципальных закупок по отбору проектных, строительных и научно-исследовательских организаций для участия в реализации мероприятий настоящей программы.

- осуществляет контроль за реализацией мероприятий настоящей программы.

Перечень мероприятий по развитию автомобильных дорог приведен в приложении.При необходимости заказчик программы вносит предложения по корректировке.

1. **Контроль за реализацией настоящей программы**

Контроль за реализацией настоящей программы осуществляет заказчик настоящей программы – администрация Трубникоборского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области.

Приложение №2 к Программе

**МЕРОПРИЯТИЯ**

**ПО ПРОГРАММЕ**

**РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

 **ТРУБНИКОБОРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ТОСНЕНСКОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **1. Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения**  |  |
| **2022 год** | **2023 год** | **2024 год** |
|  | **основные мероприятия (направления)** |
| 1.1 | Ремонт дорог | **2000275,0** | **1180615,0** | **1199921,15** |
| 1.2 | Установка дорожных знаков на территории поселения | **0,0** | **250000,0** | **250000,0** |
|  |  ВСЕГО: | **2000275,0** | **1430615,0** | **1449921,15** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **2.****2. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог**  |  |
| **2022 год** | **2023 год** | **2024 год** |
|  | **основные мероприятия (направления)** |
| 2.1 | Содержание дорог (чистка, подсыпка, грейдирование и т.п.)  | **1251024,48** | **500000,0** | **500000,0** |
|  |  ВСЕГО: | **1251024,48** | **500000,0** | **500000,0** |

Приложение №3 к Программе

СВЕДЕНИЯ

о показателях и индикаторах муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог Трубникоборского сельского поселения Тосненского района Ленинградской области на 2022-2024 годы»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | Ед. измерения | Значение показателей (тыс. рублей) |
| 2022 год | 2023 год | 2024 год |
|  | 1. **Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения**
 |  |  |  |  |
| 1.1. | Ремонт дорог дер. Трубников Бор, улица Мира, улица Парковаядер. Бабино, ул. Вокзальная и ул. Школьнаядер. Бабинская Лука, Охотничий пер. и подъезд к д. № 1б по ул. Луговаяремонт дворовых территории дер. Трубников Бор, ул. Железнодорожная, у д. № 1, ул. Мира у д. №№ 1, 2, 3 | 3 шт. (населенные пункты)4 шт.(дворовые территории) | 2000,275 | 1180,615 | 1199,92115 |
| 1.2. | Установка дорожных знаков на территории поселения | 16 шт. (населенные пункты) | 0,0 | 250,0 | 250,0 |
|  | 1. **Мероприятия по содержанию автомобильных дорог**
 |  |  |  |  |
| 2.1. | Чистка дорог, грейдерование и подсыпка в дер. Трубников Бор, улицы: Воронеостровская, Железнодорожная, Механизаторов, Мира, Молодежная, Новая, Озёрная, Парковая; в дер. Бабино, улицы:Вокзальная, Дритовская, железнодорожная, Заречная, Полевая, Станционная, Школьная; дер. Бабинская Лука, ул. Луговая; дер. Вороний Остров, улицы:Воронеостровская, Графская; дер. Померанье, от ул. Станционная до д. № 28; пос. Керамик, ул. Гончарная, подъезд к деревне; дер. Чудской Бор, улицы: Новая, Совхозная | 7 шт. (населенные пункты) | 1251,02448 | 500,0 | 500,0 |

Приложение № 4 к Программе

**Ресурсное обеспечение**

**муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог Трубникоборского сельского поселения**

 **Тосненского района Ленинградской области»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятие | Территориальная принадлежность | Планируемые объемы финансирования (рублей) | Ответственный исполнитель |
| Всего |  |  |
| 2022 год | 2023 год | 2024 год |  |
|  | 1. **Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения**
 |  |  |  |  |  |  |
| 1.1. | Ремонт дорог дер. Трубников Бор, улица Мира, улица Парковая, ремонт дворовых территорий дер. Трубников Бор, ул. Железнодорожная, у д. № 1, ул. Мира, у д. №№ 1, 2, 3дер. Бабино, ул. Вокзальная и ул. Школьнаядер. Бабинская Лука, Охотничий пер. и подъезд к д. № 1б по ул. Луговая | Трубникоборское сельское поселение | 4380,81115 | 2000275,00 | 1180615,0 | 1199921,15 | Администрация Трубникоборского сельского поселения |
| 1.2. | Установка дорожных знаков на территории поселения | Трубникоборское сельское поселение | 500000,0 | 0,0 | 250000,0 | 250000,00 | Администрация Трубникоборского сельского поселения |
|  | 1. **Мероприятия по содержанию автомобильных дорог**
 |  |  |  |  |  |  |
| 2.1. | Чистка дорог, грейдерование и подсыпка в дер. Трубников Бор, улицы: Воронеостровская, Железнодорожная, Механизаторов, Мира, Молодежная, Новая, Озёрная, Парковая; в дер. Бабино, улицы:Вокзальная, Дритовская, железнодорожная, Заречная, Полевая, Станционная, Школьная; дер. Бабинская Лука, ул. Луговая; дер. Вороний Остров, улицы:Воронеостровская, Графская; дер. Померанье, от ул. Станционная до д. № 28; пос. Керамик, ул. Гончарная, подъезд к деревне; дер. Чудской Бор, улицы: Новая, Совхозная | Трубникоборское сельское поселение | 2251,02448 | 11251,02448 | 500000,0 | 500000,00 | Администрация Трубникоборского сельского поселения |